

Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) auf einen Blick

CBAM in Zahlen

13 Mrd. €

6

Importwert/Jahr nach
Deutschland betroffen

Betroffene
Warenklassen

Hintergrund & Einordnung



- Teil von **EU Green Deal** (CO2 neutral bis 2050) & **Ergänzung zum EU-Emissionshandelssystem**
- Fungiert als **CO2-Grenzausgleichssystem**: Mengenbasierter **CO2-Preis (in Form von CBAM-Zertifikaten)** zum Ausgleich **herstellungsbedingter Treibhausgasemissionen** bei **Importen** bestimmter **Waren** aus **Drittländern**

Zweck

- **Vermeidung Verlagerung** von **CO2-Emissionen** in Länder mit weniger strenger Umweltpolitik „**carbon leakage**“
- **Fairer Wettbewerb** zwischen EU-Unternehmen und Nicht-EU-Unternehmen



Betroffen sind...



... alle importierenden **Unternehmen**, die in reiner oder verarbeiteter Form aus **Nicht-EU-Ländern** folgende **Waren** beschaffen:



Zement



Elektrische Energie



Düngemittel



Eisen & Stahl



Aluminium



Wasserstoff

... und indirekt alle **Unternehmen**, die Waren von betroffenen **Importeuren** beschaffen.
Zukünftig **Ausdehnung** auf u.a. **organische chemische Erzeugnisse, Polymere** etc. wahrscheinlich.

Worauf sich berichtspflichtige Unternehmen einstellen müssen

Zu berichten ist...

...je Quartal ...je Lieferant ...je Ware

Die ...

... Importierte Menge

... direkten Emissionen

... indirekten Emissionen¹

... bereits entrichtete Emissionsabgaben



¹ Ab 2026 nur noch für Düngemittel & Zement

- Quartalsweise **Abgabe von CBAM-Erklärung**
- **Ermittlung relevanter Informationen/Emissionen** für Bericht
- Abstimmung mit **Lieferanten** zur **Bereitstellung Daten**
- Vorbereitung **CBAM-Zertifikat Erwerb**

- Nur noch „**zugelassene CBAM-Anmelder**“ dürfen ausgewählte Waren importieren
- **Registrierung** bei nationalen Behörden
- **Erwerb CBAM-Zertifikate**
- **Abgabe jährlicher CBAM-Erklärung + Prüfbericht** (für vergangenes Kalenderjahr) und **CBAM-Zertifikate** bei nationalen Behörden
- **Verstärkte Kontrollen** der EU-Zollbehörden
- **Potentielle Anpassungen** zu erwarten (Bspw.: Erweiterung Waren)

Herausforderungen



Erhöhter **administrativer Aufwand** und **frühzeitige Umsetzung Anforderungen** notwendig



Kosten & Strafen

Zertifikatskosten von **90€ je Tonne CO2** (Stand Juli 2023) sowie **Strafzahlungen** von bis zu **500€ je Tonne CO2**
Offizielle Festlegung Strafen erfolgt während/nach Übergangsphase

Zeitplan



Übergangsphase

